



zondag, november 3, 2019

## Reddingsstation Warder

<b>Melding:</b>	Vaartuig aan de grond
<b>Soort melding</b>	Pager KNRM Helpt APP
<b>Datum</b>	Sunday, November 3, 2019
<b>Tijdstip Alarm</b>	13:20
<b>Tijdstip Inmelden</b>	13:40
<b>Tijdstip Uitmelden</b>	14:35
<b>Positie:</b>	Haven ingang schardam
<b>Omstandigheden:</b>	
<b>Zicht</b>	Goed
<b>Wind Snelheid</b>	3
<b>Wind Richting</b>	N-O
<b>Golfhoogte</b>	15cm
<b>Ingezette eenheden:</b>	
<b>Boot 1</b>	De Beer
<b>Schipper</b>	Michael
<b>Opstapper 1</b>	Frans
<b>Opstapper 2</b>	Ben
<b>Opstapper 3</b>	Rene
<b>Gegevens schip in nood:</b>	

<b>Soort schip</b>	Zeilschip
<b>Lengte schip</b>	8 meter
<b>Aantal opvarenden</b>	1
<b>Aantal Gewonden</b>	0
<b>Verslag Inzet</b>	<p>Rond 13.15 ging bij ons de pager met een verzoek contact op te nemen met de meldkamer van de Knrm, via de Knrm helpt app was er een melding binnen gekomen van een zeiljacht aan de grond.</p> <p>Direct hebben wij onze vrijwilligers opgeroepen en zijn wij uitgevaren met de Beer. In de haven ingang troffen wij het onfortuinlijke jacht aan. De schipper gaf aan het schip pas gekocht te hebben en wilde een laatste tochtje van het seizoen maken richting zijn nieuwe thuishaven voor volgend seizoen. Volgens de vorige eigenaar kon hij gemakkelijk de haven in. Bij deze informatie miste alleen de mededeling dat bij winterpeil het water 40 cm lager staat, en hierdoor te weinig diepte overbleef voor doorvaart van dit 1.6m diep stekende schip.</p> <p>Na een sleepverbinding te hebben gemaakt konden we het schip snel los trekken en veilig afmeren in de haven van schardam. Daarna is de Beer retour gegaan naar Warder en weer klaar gemaakt voor een volgende inzet.</p>