

Reddingsstation Zeevang

Actierapport nummer: 1



Datum : zondag 30 maart 2014

Logboek

Melding

Melding pager : Prio 1, Vaartuig motor stuur problemen

Soort melding : Kustwacht, pager

Tijd melding : 15:32

Tijd inmelden : 15:45

Tijd uitmelden : 16:20

Omstandigheden

Zicht : goed

Golfhoogte : 0,2 m.

Wind snelheid : 2 bft.

Windrichting :

Positie :

Omschrijving : hoornse hop voor de haven van Hoorn

Inzet

Reddingsboot Simac

Schipper : Frank ten Wolde

Opstappers : Michael Montagne

: Ronald Hendriksen

:

:

Reddingsboot De Beer

Schipper :

Opstappers :

:

:

:

Postcomm. :

Gegevens schip in nood:

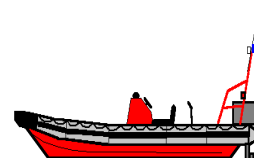
Soort schip : Zeiljacht 9 m.

Gewonden: : geen

Opvarenden : 3

Omschrijving inzet

De eerste actie dit jaar! Na contact met de Kustwacht bleek het schip specifiek om Reddingstation Zeevang van de KNRM te hebben gevraagd. Nadat de Simac te water was gelaten werd per marifoon contact opgenomen met Den Helder Rescue. De Loki kwam hier tussendoor dat zij de Ille Rouge al op sleep hadden en al bijna in de haven waren. Omdat de schipper specifiek om de KNRM had gevraagd toch uitgevaren om polshoogte te nemen. Ongeveer een mijl voor de haven van Hoorn waren we bij de sleep. Dus bij uitvaren was de Loki nog helemaal niet vlak bij de haven. De Loki had een opstapper overgezet die aan het roer stond. De Simac probeerde vlakbij te varen om de schipper te vragen of alles onder controle was. Dit werd bemoeilijkt door snelheids- en richtingwisselingen van de Loki. Ook werd een goed gesprek onmogelijk gemaakt door de opstapper die zich er steeds mee bemoeide. De schipper dacht dat zij gesleept werd door de KNRM, en was niet op de hoogte dat hij te maken had met een commerciële berger. De schipper gaf aan alleen een WA verzekering te hebben, was ook niet op de hoogte van eventuele kosten van de berger. De opstapper van de Loki probeerde de schipper er steeds van te overtuigen dat er geen kosten waren! Een goed gesprek was niet mogelijk, door de opstapper, en de snelheidswisselingen.



Reddingsstation Zeevang

Actierapport nummer: 1

Datum : zondag 30 maart 2014

Omschrijving inzet (vervolg)

Uiteindelijk gaf de schipper, duidelijk geïntimideerd, aan dat ze het zo wilde laten. Na gevraagd te hebben of wij nog mee moesten varen naar Hoorn (dit vond de schipper niet nodig) is de Simac retour station

