

# Reddingsstation Zeevang

**Actierapport nummer: 23**



**Datum** : woensdag 23 oktober 2013

## Logboek

### Melding

**Melding pager** : Prio 2 Vaartuig aan de grond

**Soort melding** : Kustwacht, pager

**Tijd melding** : 15:45

**Tijd inmelden** : 15.55

**Tijd uitmelden** : 18:30

### Omstandigheden

**Zicht** : goed, bewolkt

**Golfhoogte** : 0.6 m.

**Wind snelheid** : 6 Bft.

**Windrichting** :

**Positie** :

**Omschrijving** : t.h.v. de haveningang van Schardam

## Inzet

### Reddingsboot Simac

**Schipper** : Genno Barends

**Opstappers** : Gerard de Ruiter

: Marielle Blok

:

:

### Reddingsboot De Beer

**Schipper** :

**Opstappers** :

:

:

:

**Postcomm.** :

## Gegevens schip in nood:

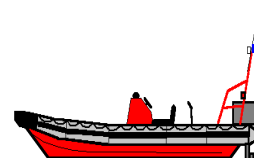
**Soort schip** : Zeiljacht 8 m.

**Gewonden:** : geen

**Opvarenden** : 1

## Omschrijving inzet

Het zeiljacht bleek vastgelopen te zijn ter hoogte van de ingang van de haven van Schardam, vanwege voor de schipper onduidelijkheid in betoning i.c.m. de diepte als gevolg van de windrichting. De schipper had de kustwacht via telefoon gealarmeerd. Zijn schip kon op eigen kracht niet manoeuvreren, maar er was geen sprake van grote urgentie. Vandaar de Prio2. Bij het te water laten van de Simac was de berger al in zicht en passeerde het Reddingsstation richting het zeiljacht. De berger, die het oproepsignaal onderschept had, was met 2 opvarenden ter plaatse, zette direct een opstapper over en maakte de sleepverbinding. De Simac werd door KWC verzocht toch ter plaatse te gaan en de situatie te beoordelen ten einde ervan verzekerd te zijn dat alles goed zou verlopen. Op dat moment was de schipper van het zeiljacht nog volledig overtuigd met een hulpverlener van de KNRM te maken te hebben. Eenmaal ter plaatse bleek dat de berger binnen enkele seconden het zeiljacht al vlotgetrokken had. De berger was erg geïrriteerd, dat de Simac toch kwam kijken en blokkeerde bewust de Simac meerdere malen om bij het zeiljacht langs zij te gaan. De schipper van het zeiljacht heeft op dat moment KWC verzocht om de bemanning van de Simac toegang te geven tot zijn schip, daar de berger dit belette. Uiteindelijk kon een bemanningslid



# Reddingsstation Zeevang

**Actierapport nummer: 23**

**Datum** : woensdag 23 oktober 2013

## **Omschrijving inzet (vervolg)**

van de Simac aan boord en met de schipper van het zeiljacht praten. Toen het de schipper van het zeiljacht duidelijk werd met een commerciële berger te maken te hebben, verzocht de schipper van de opstapper van de berger zijn schip te verlaten. De berger heeft zijn opstapper van boord gehaald. Het zeiljacht was in staat zelf zijn weg te vervolgen naar de Grashaven van Hoorn, wat het alternatieve reisdoel was. De KWC verzocht de Simac om met het zeiljacht mee te varen naar de haven. Eenmaal aangekomen in de haven wilde de bemanning van de berger nog verhaal halen, waarbij de emoties hoog opliepen, maar dit werd uiteindelijk gesust. Nadat de situatie weer rustig was en de Simac de gegevens met de schipper van het zeiljacht had uitgewisseld verliet de Simac de haven van Hoorn. De Simac meldde zich rond 18:30 uit bij KWC.

