

# Reddingsstation Zeevang

**Actierapport nummer: 20**



**Datum** : zaterdag 14 september 2013

## Logboek

### Melding

**Melding pager** : Prio 1, Vuurpijl waargenomen.

**Soort melding** : Kustwacht, pager

**Tijd melding** : 13:13

**Tijd inmelden** : 13:25

**Tijd uitmelden** : 18:00

### Omstandigheden

**Zicht** : matig

**Golfhoogte** : 0,5 m.

**Wind snelheid** : 5-6 Bft.

**Windrichting** : NW

**Positie** :

**Omschrijving** : Nabij Warder

## Inzet

### Reddingsboot Simac

**Schipper** : Ron Pronk

**Opstappers** : Frans Langkemper

: Gerad de Ruiter

:

:

### Reddingsboot De Beer

**Schipper** :

**Opstappers** :

:

:

:

**Postcomm.** :

## Gegevens schip in nood:

**Soort schip** : Diverse Catamarans

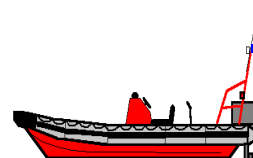
**Gewonden:** :

**Opvarenden** :

## Omschrijving inzet

Het rondje Pampus was aan de gang met een stevige Noordwesten wind op dat moment een windkracht 6 – 7 bft. De catamarans waren gestart bij Pampus met een zuidwestelijke wind en moesten via een boei bij Edam naar Hoorn varen en daar vandaan retour Pampus. De kustwacht werd gealarmeerd door ons station, met de mededeling dat de piepers geactiveerd moesten worden voor alle stations nabij het Hoornse Hop. Het KWC liet de piepers afgaan voor station Zeevang, Wijdenes, de jongens van Hoorn en later ook de boten van Marken en de Randmeren. De volgende actie: De reddingsboot van Marken de "Frans Verkade" en de "Nicolaas Wijsenbeek" van Huizen waren door de vuurtorenwachter van het Paard van Marken naar de Pampus 1 boei gestuurd .

Daar lagen meerdere catamarans op hun zijde. Wij werden ook die kant opgestuurd door de Kustwacht. Onderweg zagen we nog een groot zeiljacht die zijn voorzeil aan stukken hadden gezeild. Maar onze prioriteit lag bij de melding bij de P 1 boei. We namen contact op met de Frans Verkade, die verzocht ons om haast te maken. Bij de P1 boei aangekomen zagen we al een catamaran op de dijk liggen. De catamaran die wij voor de ogen hadden werd door de steeds hardere wind en grotere golven richting de dijk geblazen.



# Reddingsstation Zeevang

**Actierapport nummer: 20**

**Datum** : zaterdag 14 september 2013

## **Omschrijving inzet (vervolg)**

Met een losse lijn die door een bemanningslid over was gegooid kregen we het voor elkaar om de catamaran bij de dijk weg te trekken. Met veel kunst en vliegwerk de sleeptros naar de catamaran geleid . Deze op een betere plek vast gemaakt zodat we de boot beter weg konden slepen. Helaas wars het niet mogelijk om het grootzeil los te halen. Besloten werd te wachten op een vrije reddingsboot die ons kon helpen. De "Nicolaas Wijsenbeek" kwam ons assisteren, het grootzeil ging eraf, de boot werd rechtop gezet en de sleeptros losgemaakt. Ook deze ging terug richting Pampus.

