

Reddingsstation Zeevang

Actierapport nummer: 3



Datum : zondag 15 april 2012

Logboek

Melding

Melding pager : Geen

Soort melding : Anders

Tijd melding : 12:15

Tijd inmelden : n.v.t.

Tijd uitmelden : n.v.t.

Omstandigheden

Zicht :

Golfhoogte : 1,5 m.

Wind snelheid : 6 Bft.

Windrichting : NO

Positie :

Omschrijving : Gouwzee

Inzet

Reddingsboot Simac

Schipper : Carel Talsma

Opstappers : Frans Langkemper

: Bert Hendriksz

: Michael Montagne

:

Reddingsboot De Beer

Schipper :

Opstappers :

:

:

:

Postcomm. : Geen

Gegevens schip in nood:

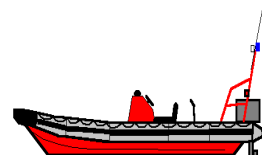
Soort schip : Speedboot

Gewonden: : geen

Opvarenden :

Omschrijving inzet

Actie tijdens de Pieperrace. Nadat alle schepen waren gestart, hebben wij voor de foto nog even met de start VIP (Sita) in de haven rondgevaaren. Op het moment dat wij met de fotograaf van de Nivo en Sita gegevens aan het uitwisselen waren, kwam de havenmeester naar ons toe omdat hij bij de bukdijs recht tegen over de uitgang van de haven van Volendam, de inzittenden van een speedbootje had zien zwaaien naar de deelnemers van de pieperrace. De havenmeester had het vermoeden dat het bootje motor /stuurproblemen had. Omdat het bootje heel dicht bij de bukdijs lag zijn wij er onmiddellijk naar toe gegaan. Gezien de windrichting was er geen gevaar dat het bootje er op zou belanden. Maar toch, je weet maar nooit wat de werkelijke problemen zijn. Bij de boot aangekomen (Wet Dream) bleek inderdaad dat de gaskabel de gegeven opdrachten niet meer uitvoerde. Gelukkig stond hij in zijn vrij en draaide de motor stationair. Wij hebben een sleepverbinding aan het trailerroeg gemaakt en de boot naar de Marina haven van Volendam gesleept. Tussen de buitenste remmingen van de haven hebben wij de boot aan stuurboord langsij genomen. Dit was goed te doen omdat de buitenboordmotor van de boot als roer kon dienen bij het manoeuvreren



Reddingsstation Zeevang

Actierapport nummer: 3

Datum : zondag 15 april 2012

Omschrijving inzet (vervolg)

in de haven. De boot hebben wij bij de helling van de Marina haven afgemeerd en gegevens uitgewisseld. Aan het einde van de pieperrace kwam de eigenaar ons melden dat de gaskabel in de afstandbediening uit de borging was geschoten door het ruwe weer. Hij was ook erg blij dat hij niet (zoals voorgaande jaren) vanuit Almere was vertrokken.

