

# Reddingsstation Zeevang

Actierapport nummer: 13



Datum : vrijdag 31 augustus 2012

## Logboek

### Melding

Melding pager : Prio 1, vaartuig maakt water

Soort melding : kustwacht, pager

Tijd melding : 9:03

Tijd inmelden : 9:10

Tijd uitmelden : 12:53

### Omstandigheden

Zicht : matig

Wind snelheid : 7-8 Bft.

Golfhoogte : 3-4 m.

Positie : 52.30.160 N

05.20.010 E

Omschrijving :

## Inzet

### Reddingsboot Simac

Schipper : Ed Doesburg

Opstappers : Franz Walch

: Gerard de Ruiter

: Michael Montagne

:

### Reddingsboot De Beer

Schipper :

Opstappers :

:

:

:

Postcomm. : Geen

## Gegevens schip in nood:

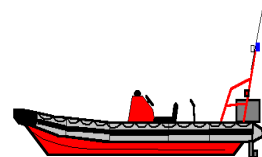
Soort schip : 60 meter binnenvaartschip

Gewonden : ja, 1.

Opvarenden : 3 personen en 2 hamsters

## Omschrijving inzet

Alarmering van Zeevang kwam vrij laat binnen en was een opschaling van een lopende actie die door KNRM Marken en KNRM Enkhuizen uitgevoerd werd. Een volgeladen binnenvaartschip (60 m. schip met groot vrachtruim geladen met zwart grind) voer met open ruim in de hoge golven en maakte water. Een poging om te keren resulteerde in nog meer water en deed de schipper besluiten om contact op te nemen met de Kustwacht om extra pompcapaciteit te vragen. KNRM Marken werd gealarmeerd daar zij reeds betrokken waren bij een andere actie op het water en sneller ter plaatse konden zijn. De Frans Verkade (Marken) was het eerst ter plaatse daarna de Hendrik Jacob (Marken), de Watersport(KNRM Enkhuizen) en Rien Verloop(KNRM Enkhuizen). 30 minuten na de eerste melding werd Zeevang gelarmeerd als opschaling. De vier koppige bemanning van de Simac koos het ruime sop met aan boord een pomp. Het was toch wel zwaar weer met heel veel wind en af en toe metershoge golven. Met gemak sprong de Simac volledig uit de golven om koers te zetten naar de Blocq van Kuffeler (tussen Almere en Lelystad).



# Reddingsstation Zeevang

**Actierapport nummer: 13**

**Datum** : vrijdag 31 augustus 2012

## Omschrijving inzet (vervolg)

De Simac was naar omstandigheden nog vrij snel ter plaatse, juist op het moment dat de OSC (P-87) aangaf dat de extra pomp nu echt nodig was. Simac heeft een pomp en 2 opstappers overgezet en pomp nummer 4 kon nu meepompen. Het schip had inmiddels ruim een meter water in het ruim staan en was de strijd tegen de golven aan het verliezen ondanks dat een grote duwbak naast de Bona Spes als golfbreker dienst deed. Een opstapper van Marken had tijdens de actie wat letsel opgelopen en zou naar Marken teruggebracht worden, Gerard is met de jongens meegegaan aan derde man voor de zekerheid. Na enige tijd pompen was de binnenvaarder weer drijvende en manoeuvreerbaar. De gehele rescuevloot inclusief de duwbakcombinatie zette koers naar de haven van Lelystad en uiteindelijk kon de Bona Spes op eigen kracht veilig aanmeren. De bemanning en de diverse pompen (stuk of 5) werden van boord gehaald en de reddingsboten konden weer koerszetten naar huis. Inmiddels trok de wind lekker aan tot 8 en de golven werden hoger. In eerste instantie besloten we via het noordelijke deel van het Markermeer langs de dijk terug te keren maar toen de Simac tot 2 keer aan toe bijna verticaal op de golven klapte bleek dat niet verantwoord en zijn we toch middendoor zuidwaards gaan varen. Bij aankomst op ons station was Gerard inmiddels door KNRM Marken op het station afgezet. We meldden ons om 12:53 uit.

